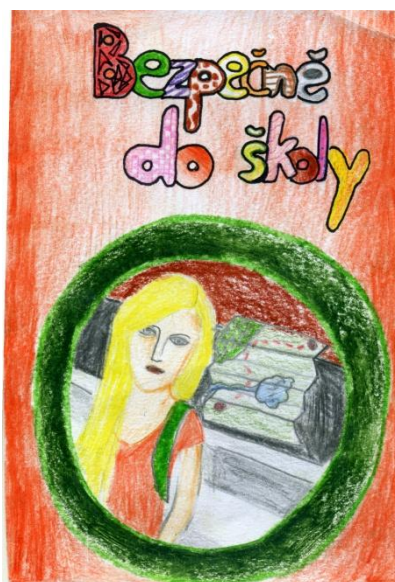


ŠKOLNÍ PLÁN MOBILITY

ZŠ PROSEČ, okr. CHRUDIM



„Bezpečně mezi školou a školkou“



obr. 1. Logo projektu

Zpracovala: Mgr. Milena Tobiášová

Schválil: Mgr. Josef Roušar

V Proseči 13. listopadu 2014

Obsah:

1. Úvod	3
2. Údaje o organizaci a současný stav.....	4
3. Dotazníkové šetření	5
4. Mapa nebezpečných míst	11
4. 1. Popis nebezpečných míst.....	12
5. Fotografie z průběhu projektu	13
6. Cíle ŠPM.....	14
7. Časový plán	15
7. 1. Školní rok 2013/2014	15
7. 2. Školní rok 2014/2015	15
8. Revize a aktualizace ŠPM	16
9. Závěr.....	16

1. Úvod

Školní plán mobility je vytvořen jako strategický dokument, který se zaměřuje svými změnami a činnostmi především na bezpečnost dětí při pohybu mezi mateřskou a základní školou. Naším cílem je směřovat ke snižování automobilové dopravy a podporovat dopravu pěšky a na kole (v rámci možností s přihlédnutím na vzdálenost bydliště).

Plán by měl obsahovat aktivity, které směřují a motivují nejen děti, ale i rodiče a pedagogy k podpoře zdravého životního stylu.

2. Údaje o organizaci a současný stav

Jsme úplná základní škola, kterou navštěvuje 229 žáků. Součástí školy je školní jídelna a školní družina se dvěma oddíly po 25 dětech. Navštěvují nás děti nejen z Prosečí, ale i z okolních obcí České Rybné, Miřetína, Nových Hradů, Budislavi, Perálce, Zderaze, Boru, Leštiny, Doubravic, Mokré Lhoty, Dvořiště a Kutřína. Velké přestávky i volný čas mohou žáci trávit ve školním areálu, kde je antukové hřiště, hřiště s umělým povrchem na košíkovou a dětské lezecké stěny. Škola se nachází na okraji města, západně od náměstí. Školka je situována jihozápadně od náměstí, vzdálenost od školy je asi 600 m. V současné době je pohyb mezi školou a školkou velmi nebezpečný. Chodci a cyklisté zdolávají tři nepřehledné křižovatky, kde chybí jednoznačně určená místa pro bezpečné přežití komunikace.

Základní škola Proseč

adresa: ZŠ Proseč 260 539 44, okr. Chrudim

web: zsprosec.cz

ředitel: Mgr. Josef Roušar

zřizovatel: město Proseč



obr. 2 ZŠ Proseč

Mateřská škola Proseč

adresa: MŠ Proseč 220 53944, okr. Chrudim

web: msprosec.cz

ředitelka: Mgr. Dana Marková

zřizovatel: město Proseč



obr. 3 MŠ Proseč

3. Dotazníkové šetření

Dotazníkového šetření se zúčastnili žáci od 3. do 9. ročníku, celkem 185 žáků, 22 zaměstnanců školy a 16 rodičů. Z výsledků žáci školního parlamentu zpracovali školní mapu nebezpečných míst, sloužící jako podklad pro Ing. Lukáše Tobeše, který zpracoval dopravní studii a navrhl způsoby řešení daných problematických míst.

PRŮZKUM DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ - žáci

ZŠ Proseč okr. Chrudim – Bezpečně mezi školou a školkou

datum
jméno třída
bydliště

Otázka 1: Jak se **obvykle** dostáváš ráno do školy?

Jdu sám (sama) pěšky
Jdu pěšky s někým dalším
Jedu sám (sama) na kole nebo koloběžce
Jedu na kole nebo koloběžce s někým dalším
Jedu prostředky veřejné dopravy
Rodič nebo jiný dospělý mě veze autem

Otázka 2: Jak se **obvykle** dostáváš ze školy domů?

Jdu sám (sama) pěšky
Jdu pěšky s někým dalším
Jedu sám (sama) na kole nebo koloběžce
Jedu na kole nebo koloběžce s někým dalším
Jedu prostředky veřejné dopravy
Rodič nebo jiný dospělý mě veze autem

Otázka 3: Jak bys nejraději cestoval(a) do a ze školy?

Sám (sama) pěšky
Pěšky s někým dalším
Sám (sama) na kole nebo koloběžce
Na kole nebo koloběžce s někým dalším
Prostředky veřejné dopravy
Autem s rodičem nebo jiným dospělým
Jinak – jak?

Otázka 4: Pokud se obvykle do školy dopravuješ jinak, než bys chtěl(a), jaký je hlavní důvod?

Rodiče mají obavu o moji bezpečnost
Nemám možnost si ve škole bezpečně uložit kolo nebo koloběžku
Jiný důvod:

Otázka 5: Popiš místa, kde se při své cestě do/ze školy cítíš ohrožen(á) automobilovou dopravou nebo která považuješ za jinak nebezpečná:

Kde to je? (číslo v mapce)	Čím může být toto místo nebezpečné?
----------------------------	-------------------------------------

Otázka 6: Vlastníš jízdní kolo nebo koloběžku?

Ano:		Ne:	
------	--	-----	--

Zde můžeš doplnit případný komentář:

--

PRŮZKUM DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ – rodiče

datum
jméno třída
bydliště

Otázka 1: Jak se **obvykle** dostává Vaše dítě ráno do školky?

Jde pěšky s někým dalším (sourozenec, rodič...)
Jede na kole nebo koloběžce s někým dalším
Autem

Otázka 2: Jak se **obvykle** dostává ze školky domů?

Pěšky s někým dalším
Jede na kole nebo koloběžce s někým dalším
Autem

Otázka 3: Popište místa (max. 5), kde se při cestě mezi školou a školkou cítíte ohroženi automobilovou dopravou nebo která považujete za jinak nebezpečná:

Kde to je? (číslo v mapce)	Čím může být toto místo nebezpečné?
----------------------------	-------------------------------------

Otázka 4: Vlastníte jízdní kolo nebo koloběžku?

Ano:		Ne:	
------	--	-----	--

Zde můžete doplnit případný komentář:

PRŮZKUM DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ – učitelé, zaměstnanci školy

datum
jméno
bydliště

Popište místa (max. 5), kde si myslíte, že by se děti při cestě mezi školkou a školou mohly cítit ohroženi automobilovou dopravou nebo která považujete za jinak nebezpečná.

Kde to je? (číslo v mapce)	Čím může být toto místo nebezpečné?

Zde můžete doplnit případný komentář:

--

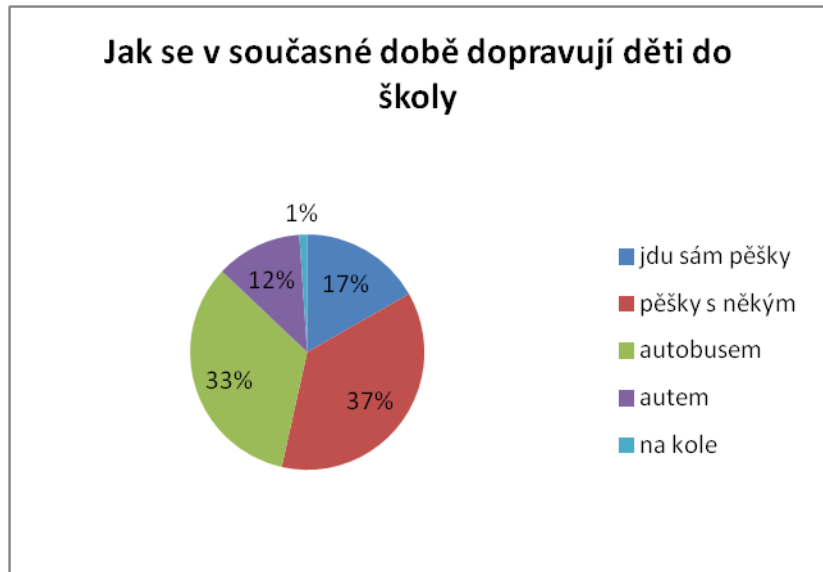
ZŠ PROSEČ - Bezpečně mezi školou a školkou

Výsledky dopravního chování - škola

Celkem se zúčastnilo 185 žáků

Jak se v současné době dopravují děti do školy

jdu sám pěšky	31
pěšky s někým	68
autobusem	62
autem	22
na kole	2



Jak by se děti chtěly dopravovat do školy

sám pěšky	17
na kole	70
pěšky s někým	48
autobusem	9
autem	22
jinak	19



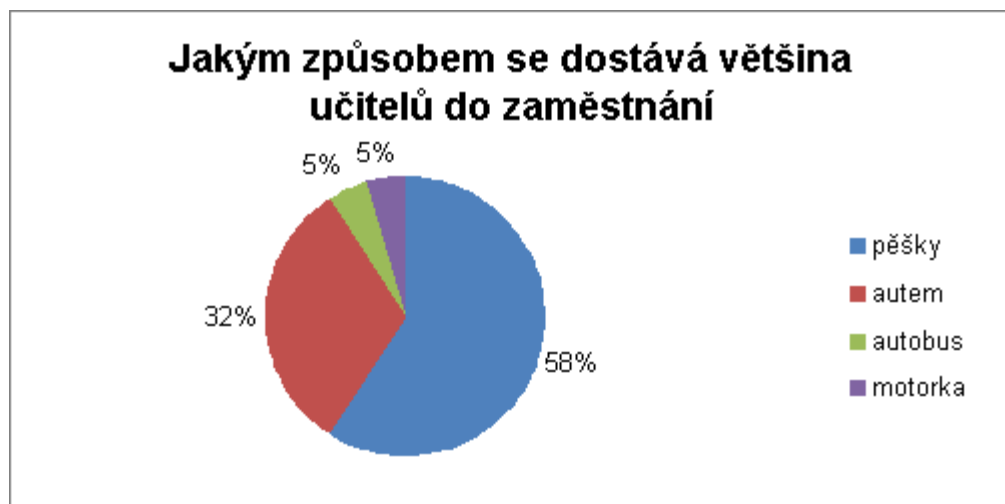
ZŠ PROSEČ - Bezpečně mezi školou a školkou

Výsledky dopravního chování - učitelé

Celkem se zúčastnilo 22 učitelů, všichni bydlí v Proseči nebo v okolí do 10 km

Jakým způsobem se dostáváte většinou do zaměstnání?

pěšky	13
autem	7
autobus	1
motorka	1



4. Mapa nebezpečných míst



4. 1. Popis nebezpečných míst

1. Hlavní křižovatka na náměstí

chybí přechody

špatný výhled do křižovatky kvůli parkujícím automobilům

vyšší rychlost automobilů

2. Křižovatka u BPK

vyšší rychlost projíždějících automobilů směrem ke škole

nepřehledná místa pro přecházení

chybí přechody

3. Před budovou MŠ

parkování na chodnících před MŠ, VELMI nepřehledné

4. U muzea

chybí přechod, přecházení dojíždějících dětí a dětí z prvního stupně

5. Křižovatka u penzionu U Ševce

chybí přechody, nepřehledná křižovatka

5. Fotografie z průběhu projektu



obr. 4. Mapování



obr. 5. Pěšibus



obr. 6. Schůzka pracovní skupiny

6. Cíle ŠPM

Základní cíle ŠPM

Zajistit bezpečnost dětí cestou do školy a školky

Zvýšit počet dětí dopravujících se do školy na kole nebo pěšky

Vytvářet a podporovat zdravé životní návyky dětí

1. Zvýšení dopravní gramotnosti žáků

cyklus dopravní výchovy pro 4. a 5. třídy

zajistí třídní

beseda Bezpečná cesta do školy

zajistí třídní a dopravní koordinátor

pěšibus pro předškolní děti

zajistí třídní devátých tříd

přednášky s policií, hasiči

zajistí metodik ŠVP

autosalon ve Vysokém Mýtě

zajistí J. Roušar

pěšibus

zajistí třídní 9. třídy

2. Umožnit dojíždění na kole a podmínky pro uložení kol

zakoupit zámky

zajistí školník

3. Motivace žáků

společná snídane

zajistí M.Tobiášová

cyklozávod, běh lesní krajinou

zajistí J.Stodola, K. Nováková

výtvarná soutěž

zajistí vyučující VV

4. Podpora mobility

cyklozávody, cyklovýlety

zajistí J. Stodola, K.Nováková

procházky se seniory

zajistí třídní

využívání dopravní hřiště ve Vysokém Mýtě

zajistí třídní 4. a 5. třídy

realizace úprav v dopravní studii

zajistí starosta J. Macháček

7. Časový plán

7. 1. Školní rok 2013/2014

vyhlášení výtvarné soutěže	- duben 2014
příprava dotazníků	- duben 2014
mapování a vyhodnocení	- květen 2014
pěšibus	- květen 2014
vytvoření a předání školní mapy	- červen 2014
beseda s Policií ČR	- červen 2014
ochrana člověka za mimořádných událostí	- červen 2014
jízda zručnosti na dopravním hřišti ve Vysokém Mýtě	- červen 2014

7. 2. Školní rok 2014/2015

společná snídaně	- září 2014
cyklozávod, běh lesní krajinou	- září 2014
party se zdravou 5	- říjen 2014
procházky se seniory	- v průběhu roku
autosalon Vysoké Mýto	- listopad 2014
beseda Bezpečná cesta do školy	- listopad 2015
předání dopravní studie zástupcům města	- listopad 2014
další kolo výtvarné soutěže	- duben 2015
pěšibus	- květen 2015
beseda s Policií ČR	- červen 2015
jízda zručnosti na dopravním hřišti ve Vysokém Mýtě	- červen 2015
ochrana zdraví člověka za mimořádných událostí	- červen 2015

8. Revize a aktualizace ŠPM

Pracovní skupina se bude scházet jednou ročně a vyhodnotí vývoj za uplynulý rok, proběhlé akce, navrhnou se aktivity pro další období – výlety, soutěže, besedy, ... Každé tři roky proběhne dotazníkové šetření, kde se bude posuzovat míra využívání kol a chůze jako způsobu, jak se dopravit do školy.

Školní plán mobility bude pravidelně aktualizován.

9. Závěr

Naším cílem je motivovat nejen žáky ZŠ a MŠ, ale i rodiče, že jít pěšky nebo jet do školy na kole je fajn a zábava. Obzvláště, když při cestě do školy potkají kamarády, se kterými si mohou popovídat. Chceme, aby si naši žáci uvědomovali důležitost pohybu, zdraví a zdravého životního stylu, aby neopomínali i neméně důležitou oblast, kterou je ochrana životního prostředí.