

Stavba: **PROSEČ, BEZPEČNĚ MEZI ŠKOLKOU A ŠKOLOU**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA A VYJÁDŘENÍ K PD

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZDŮVODNĚNÍ STUDIE	3
3.	STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI	3
4.	VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT	3
5.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	4
6.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT	4
7.	CELKOVÉ POSOUZENÍ	8
8.	EXPERTÍZA	8
9.	ZÁVĚR A DOPORUČENÍ	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Proseč, Bezpečně mezi školou a školou

Katastrální území - Proseč u Skutče (733181)

Obec - Proseč

Okres - Chrudim

Kraj - Pardubický kraj

Stupeň PD - Dopravní studie

Charakter stavby - Rekonstrukce

1.2. Zadavatel

Základní škola Proseč, okres Chrudim, 539 44 Proseč 260

1.3. Zhotovitel studie

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Předmětem studie je návrh stavebních úprav komunikací a chodníků, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti chodců (zejména dětí) při cestě do školky a základní školy a zpět domů ve městě Proseči. Pěší trasy jsou vedeny na průtazích města Proseče, po chodnicích podél silnic II/357 a II/359.

Cílem studie je prověření možných variant návrhu opatření, které dokážou usměrnit a soustředit pohyb chodců do konkrétního místa přechodu pro chodce a či místa pro přecházení, které budou v přehledném místě a zároveň budou respektovat přirozenou pěší trasu. Dále musí být řešeny dopravní opatření, která přinutí vozidla projíždějící obcí dodržovat maximální předepsanou rychlost.

3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

Stavba se nachází víceméně v centru města Proseč. Návrh přechodů pro chodce či míst pro přecházení je v místech křížení silnic II/359xII/357, II/357xIII/3542, II/357xIII/3545 a dále dvě místa na náměstí, kde se přechází silnice II/357. Dopravní proudy v křižovatkách jsou značně neuspořádané a místa pro přecházení jsou tímto nebezpečná.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

- školní mapa dopravně nebezpečných míst – žáci ZŠ v roce 2014 zpracovali mapu celkem 5 nebezpečných míst pro pěší na cestě do základní školy či školky a zpět domů
- katastrální mapa
- ortofoto mapa
- funkční třídy komunikací: průtah města Proseče tvoří sběrná komunikace třídy B (silnice II/357 a II/359) a na ně navazující obslužné komunikace třídy C (silnice III/3542 a III/3545)
- údaje z celostátního sčítání dopravy 2010

Výsledky sčítání dopravy 2010							
Číslo úseku	Číslo silnice	TV	O	M	SV	SV špič.	TNV
5-5290	357	176	1 102	26	1 304	134	89
5-5280	357	287	820	23	1 130	125	249
5-5240	359	67	392	5	464	52	36
5-5258	359	107	428	18	553	61	68

TV = Těžká motorová vozidla celkem, vozidel/den.

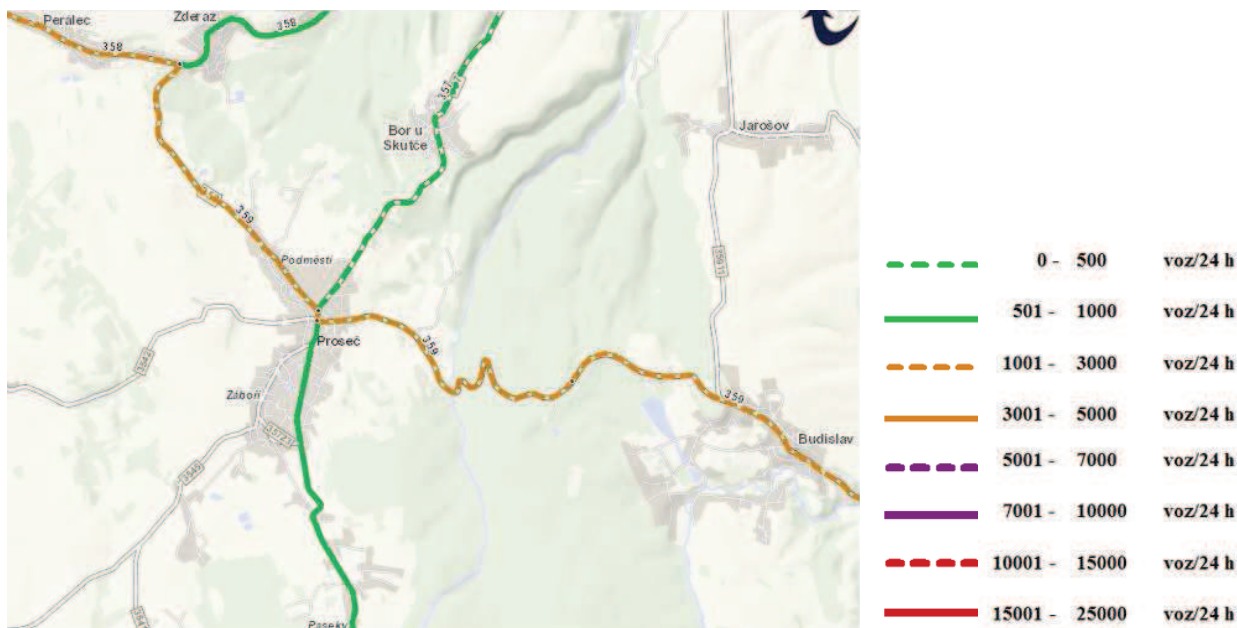
O = Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy, vozidel/den.

M = Jednostopá motorová vozidla, vozidel/den.

SV = Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel), vozidel/den.

SV špič. = Špičková hodinová intenzita dopravy, vozidel/hod.

TNV =průměrná denní intenzita provozu všech těžkých nákladních vozidel v roce sčítání dopravy, vozidel/den.



Obr. 1 Přehledná mapa intenzit dopravy

5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v rovinatém území. Členitost území je tvořena procházejícími pozemními komunikacemi a zástavbou.

Geotechnické a inženýrsko geologické průzkumy nebyly provedeny, budou provedeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje a nenachází v chráněném území.

6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT

Ve studii byla zpracována pouze jedna varianta pro **pět nebezpečných míst**, které určili žáci základní školy.

Dále bude provedena identifikace problému a návrh úprav jednotlivých míst:

1) Křižovatka silnic II/357 x II/359 x III/3542 a místní komunikace na náměstí

Stávající stav:

V místě této nepřehledné neuspořádané křižovatky chybí přechod pro chodce přes silnici II/357 a místo pro přecházení přes silnici III/3542 a místní komunikaci. Jízdní pruhy silnic se pohybuje v šířce 7,1-7,9 m, oboustranné chodníky jsou o šířce 1,5-2,0m. Křižovatka je nepřehledná, protože je podél silnice II/357 prostor pro podélná stání, ale tato stání nejsou odlišena jiným krytem vozovky, tím pádem není usměrněn dopravní provoz.

Návrh řešení:

U silnice III/357 je navrženo vysunutí chodníku do silnice až o 5,0 m, čímž vznikne oddělený prostor pro kolmá stání podél silnice II/357. Dále je navržen nový chodník šířky 3,0m délky 8,26 m a část zelené plochy těsně za zeleným dělícím pásem, který je přes celé náměstí a toto náměstí fyzicky odděluje. Dále na toto místo pro přecházení navazuje nový chodník vysunutý do obslužné silnice o délce 8,50 m. Těmito třemi novými částmi chodníků převedeme chodce bezpečně z jedné strany náměstí na druhou. Přes silnici II/357 je navržen přechod pro chodce délky 7,0 m, přes místní komunikaci je navrženo místo pro přecházení délky 7,0 m.

U silnice III/3542 je navrženo snížení obrub a posun obrub chodníku do silnice cca o 1,0 m, tak aby bylo místo pro přecházení normové délky 7,0 m.

Mezi bodem 1 a 2 je dle přání pana starosty přes silnici II/357 navrženo místo pro přecházení, které převede chodce od nákupního střediska na chodník před hasičskou zbrojnicí.



Foto: v místě navrhovaného přechodu pro chodce

2) Křižovatka silnic II/359 x II/357

Stávající stav:

V místě této křižovatky chybí místa pro přecházení přes obě silnice. Jízdní pruhy silnic se pohybuje v šířce 7,0-9,3 m, oboustranné chodníky jsou o šířce 1,5-2,0m. Chybí snížené obruby a není dodržena normová délka max. 7,0 m pro přecházení z chodníku na chodník. Dále je křižovatka zbytečně rozsáhlá a tím pádem není usměrněn dopravní provoz.

Návrh řešení:

U silnice III/359 je navrženo místo pro přecházení snížením a posunem obrub chodníku na normových 7,0 m. U silnice II/357 je navržena část nového chodníku a zelený pruh v šíři cca 2,0 m podél silnice II/359 v délce 35,0m, tím vznikne zúžení silnice II/357 s vhodným místem pro přecházení normové délky 7,0 m, před křižovatkou bude vyměněna značka P4 „dej přednost v jízdě“ za P6 „stůj, dej přednost v jízdě“ a dále v křižovatce bude vodorovné dopravní značení V5 „příčná čára souvislá“.



Foto: křižovatka silnic II/359 x II/357

3) Silnice II/359 před mateřskou školkou

Stávající stav:

Tento úsek ulice se skládá z jízdního pásu silnice cca 6,5m široké a oboustranných chodníků šířky 1,5-2,0m. Pro děti se tento úsek stává nepřehledný z důvodu, že jsou zde parkovány automobily a vzniká zde pro děti nepřehlednost v nejednosměrném pohybu aut.

Návrh řešení:

Je navrženo umístění svislé dopravní značky B29 + E4 „zákaz zastavení v délce 100 m“ v obou směrech, a dále výměna značky A12 „děti“ za A12 v reflexní úpravě.



Foto: silnice II/359 před mateřskou školkou

4) Místo pro přecházení přes silnici II/357 v jižní části náměstí

Stávající stav:

V tomto místě je přes zelený dělicí pás náměstí umístěn chodník, ovšem z tohoto chodníku není místo pro přecházení přes silnici II/357, délka pro překonání silnice z chodníku na chodník je 12,0 m.

Návrh řešení:

U silnice III/357 je navrženo vysunutí chodníku do silnice až o 5,0 m, čímž vznikne oddělený prostor pro kolmá a podélná stání podél silnice II/357 a hlavně přechod pro chodce 6,50 m.



Foto: místo pro přecházení přes silnici II/357 v jižní části náměstí

5) Křižovatka silnic II/357 x III/3545

Stávající stav:

V místě této křižovatky chybí místo pro přecházení přes silnici II/357 a přes silnici III/3542. Jízdní pruhy silnic se pohybuje v šířce 7,1-7,9 m, oboustranné chodníky jsou o šířce 1,5-2,0m. křižovatka je mírně nepřehledná, protože je téměř v zatáčce o malém poloměru.

Návrh řešení:

U silnice III/357 je navrženo pouze snížení obrub chodníků. Vznikne zde pouze místo usnadňující přejít silnici v délce 7,14 m.



Foto: křižovatka silnic II/357 x III/3545

7. CELKOVÉ POSOUZENÍ

Dopravní studie byla projednána s dopravním inspektorátem Policií ČR, odborem dopravy a se zastupiteli města Proseč. Takto navržená dopravní opatření jsou shledána vhodná pro zvýšení bezpečnosti chodců a za jistění plynulejšího průjezdu vozidel v městě Proseči.

Navržená dopravní opatření jsou v souladu s ČSN 73 61 10 „Projektování místních komunikací“ a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jednotlivé prvky návrhu splňující tuto vyhlášku č. 398/2009 Sb.:

Základní výška podsádky silniční obruby podél silnice je +12,0 cm, v přechodu pro chodce, místě pro přecházení a v místě umožňující přejít silnice je obruba snížena na +2,0 cm se sklonem rampy chodníku max. 12,5%.

U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran +0,8 cm.

V přechodu pro chodce na varovný pás navazuje signální pás š. 0,8 m a min. délky 0,9 m, v místě pro přecházení je signální od varovného odsazen o 0,3 m, v místě umožňující přejít se signální pás nedělá. Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená).

Maximální povolený příčný sklon chodníku 2,0%, podélný max. 8,33%.

Podél chodníků je umístěna umělá vodící linie ze záhonové obruby s podsádkou +6,0cm nebo zeď budovy či plot. Na tuto vodící linii chodce navede signální pás.

8. EXPERTÍZA

Nebyla provedena.

9. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Pro realizaci dopravních opatření je zapotřebí vypracovat další stupně projektových dokumentací a provést podrobné doměření zájmového prostoru.

č.j. 14-0964-1
vyřizuje Jan Macháček
telefon +420 468 005 026
e-mail starosta@prosec.cz
datum 16. července 2014

MDS projekt s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Věc: Souhlasné vyjádření k PD ve stupni studie akce „Proseč bezpečně mezi školkou a školou“

Dobrý den,

na základě vaší žádosti ze dne 20. 6. 2014 vám sdělujeme, že Rada města Proseč dne 15. 7. 2014 usnesením č. 14/2014 vyjádřila souhlas s projektovou dokumentací ve stupni studie akce „**Proseč bezpečně mezi školkou a školou**“ a to bez výhrad.

S pozdravem a přáním pěkného dne



Jan Macháček

starosta města

adresa

Město Proseč
Proseč 18
539 44 Proseč u Skutče

kontakty

tel.: +420 468 005 026
fax: +420 469 321 327
www.prosec.cz

účetní údaje

IČO: 00270741
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
č. ú. 1141642319/0800





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-52690-1/ČJ-2014-170306

Chrudim 16. července 2014

Počet listů: 2

Přílohy: 4

MDS Projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

Vyjádření k projektové dokumentaci se fází studie.

Dne 20.06.2014 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve fázi studie na stavbu:

„Proseč, bezpečně mezi školkou a školou“.

Předmětem studie je návrh stavebních úprav komunikací a chodníků, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti chodců (zejména dětí) při cestě do školky a základní školy a zpět domů ve městě Proseči. Pěší trasy jsou vedeny na průtazích města Proseč, po chodnicích podél silnic II/357 a II/359. Cílem studie je prověření možných variant návrhu opatření, které dokážou usměrnit a soustředit pohyb chodců do konkrétního místa přechodu pro chodce či místa pro přecházení, které budou v přehledném místě a zároveň budou respektovat přirozenou pěší trasu. Stavba se nachází ve středu města Proseč. Návrh přechodů pro chodce či míst pro přecházení je v místech křížení silnic II/359xII/357, II/357xIII/3542, II/357xIII/3545 a dále dvě místa na náměstí, kde se přechází silnice II/357.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává k projektové dokumentaci ve fázi studie následující stanovisko:

- k projektu návrhu stavebních úprav v rámci výše uvedené studie máme následující připomínky:

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

- s navrženými přechody pro chodce v počtu dvou, které jsou umístěny na náměstí, předběžně souhlasíme. **Pro tyto přechody pro chodce požadujeme doplnění rozhledových poměrů dle ČSN 73 6110 - tzn. rozlišitelnost přechodu a rozhledová vzdálenost** na čekací plochy přechodu podle č. 10.1.4 a tabulky 17 z ČSN 73 6110, dále intenzitu chodců ve špičkové hodině a počet vozidel ve špičkové hodině v obou směrech v daném dle obrázku 33 z ČSN 73 6110. Pro lepší orientaci požadujeme doložení výše uvedených rozhledových poměrů pro každý přechod pro chodce na samostatné situaci, **včetně uvedení všech potřebných kót.**
- dále je také nutno v dalším stupni řízení doložit pro výše uvedené přechody pro chodce umístění osvětlení, jelikož přechod pro chodce musí být z obou stran **osvětlen osvětlením s odlišným zbarvením světla** a to, jak samotný přechod, tak i obě čekací plochy.
- jelikož jsou v plánu „Situace“ v předložené studii navržena místa pro přecházení v počtu pěti, která jsou umístěna ve vzájemné blízkosti v úseku náměstí směrem na obec Nové Hradky a Zderaz jsou méně srozumitelné vynesené rozhledové poměry. Tyto rozhledové poměry nejsou ani ve všech případech opatřeny kótami a nelze tedy ověřit, zda splňují podmínky dle ČSN 73 6110. Vzhledem k tomuto **s navrženými místy pro přecházení nesouhlasíme.**
- dále se dle našeho názoru také domníváme, že v některých místech (např. u p.č. 74 a 102) nebudou tyto rozhledové poměry dle čl. 10.1.4 a tabulky 17 z ČSN 73 6110 splněny, jelikož se zde nachází budovy. Dále upozorňujeme, že i pro daná místa pro přecházení musí být také splněny další podmínky, pro zřízení těchto míst pro přecházení (tzn. doložení intenzity chodců ve špičkové hodině a počet vozidel ve špičkové hodině v obou směrech v daném místě dle obrázku 33 z ČSN 73 6110) a místo pro přecházení musí být dostatečně osvětleno - nenavrhuje se odlišné zbarvení světla dle čl. 10.1.3.2.2 ČSN 73 6110.
- vzhledem k výše uvedenému doporučujeme v těchto místech (v navržených místech pro přecházení) provést ukončení chodníku **snížením obruby**, která bude **doplněna pouze o varovný pás**, tak aby tyto místa odpovídaly vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb. a zároveň sloužily jako místa, které usnadní chodci přejít komunikace.
- v případě zřízení parkovacích stání upozorňujeme pro další stupeň řízení, že tyto **parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056** (změna březen 2011), ČSN 736110 a vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb.. Jelikož v předložené studii nejsou uvedeny všechny kóty pro tato stání (podélná i kolmá) a také zde není zahrnuto vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v počtu dle vyhl. č. 398/2009 Sb. upozorňujeme, že vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše 2,0 % a příčný sklon nejvýše 2,5%. **Na zřízených parkovacích místech musí být vyznačeno stání pro osoby se sníženou schopností pohybu, orientace dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.,** parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, je nutné samostatně označit **DZ IP 12** s mezinárodním symbolem přístupnosti, včetně vodorovné dopravní značky **V 10f** – toto parkovací stání musí mít **šířku nejméně 3,5 m**, která zahrnuje manipulační plochy šířky nejméně 1,2 m, **délka podélného stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace musí být min. 7,0 m, délka kolmého stání dle ČSN 73 6110.**
- pro další stupeň řízení upozorňujeme, že v PD musí být doloženy podélné a příčné sklony v místech úprav chodníků odpovídající vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.,
- jelikož v předložené studii nejsou zakresleny v plánu „Situace“ prvky pro bezbariérové užívání stavby dle vyhl. č. 398/2009 Sb., upozorňujeme **ukončení chodníku a místa domovních či jiných sjezdů musí odpovídat této vyhlášce** (umístění varovného pásu, který musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišujícího se od okolí a musí být kontrastní vůči okolí). Toto je nutno v dalším stupni PD zpracovat.

- upozorňujeme, že výstavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry na přilehlých křižovatkách či sjezdech, (zachování rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110),
- s navrženým dopravním značením B 29 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ (100m) na sil. II/359 před školkou předběžně souhlasíme,
- dále také předběžně souhlasíme s výměnou stávajícího dopravního značení A 12 „Děti“ na sil. II/359 před mateřskou školkou v obou směrech za dopravní značení A 12 „Děti“ na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly v dalším stupni řízení dodrženy související normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, aj).
- **pro zpracování našich připomínek a pro další stupeň řízení požadujeme předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení,**
- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD a její plánky jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření
- jiné připomínky v této fázi studie projektu z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová
komisař
tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu



Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. značka:

Č.j.:

Spisový a skartační znak, skartační lhůta:

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Počet listů:

Počet listů příloh:

CR 044959/2014 KL

CR 059956/2014 ODP/KL

280.6 S5

Ing. Martin Klimek

469 657 500

469 657 535

doprava@chrudim-city.cz

2

0

V Chrudimi dne:

21.8.2014

Obdrží:

MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw

Stanovisko

ke studii: **“Proseč, bezpečně mezi školkou a školou“.**

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
 - podle § 40 odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, pokud není příslušné Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad,
- po zhlédnutí předložené projektové dokumentace uvádíme k výše uvedenému záměru ve stupni **studie** a dotýkajícího se **silnic II/357, II/359, III/354 2 a III/354 5 a místní komunikace ve městě Proseč** následující:

Obecně proti předloženému řešení nemáme námitek. Našemu úřadu předložte další stupně projektové dokumentace k vydání stanoviska pro povolení úprav silnic nebo místní komunikace.

Dále uvádíme obecné podmínky pro územní nebo stavební řízení, které je nutné respektovat:

- 1) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
 - ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic,
 - ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
 - ČSN 73 6109 – Projektování polní cest,
 - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
 - ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
 - ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek,
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 103 - Zásady navrhování obytných a pěších zón,
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- 2) Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily.
- 3) Umístění pilířků, rozvodných skříní apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům atd.), pokud budou v jejich blízkosti umístěny.
- 4) Uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.
- 5) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
- 6) Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících

linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd.

- 7) Stavba se dotkne silnice a tak je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku (např. podélné zásahy, protlaký) náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice, (provádění stavebních prací dotýkajících se silnice dle § 25, odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Součástí žádosti bude stanovisko k přechodnému dopravnímu značení, které si je nutné vyžádat u Policie ČR DI Chrudim a souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje (technické podmínky pro zásahy do silnice). Obnova konstrukce vozovky se provede dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje v těch místech, kde dojde k zásahu do silničního tělesa.
Projekt musí uvažovat s vícenáklady na odvoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu. Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11. - 31.3.).
- 8) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- 9) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 10) Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 30 dní předem).
- 11) Ke stavbě bude nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu a Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Klimek v. r.
oprávněná úřední osoba

